

детских, женских болезней, инфекционных. Появились и подробные руководства по проведению хирургических операций. Это собрание активно использовалось медиками и по их просьбе пополнялось. Так, в 1739 г. по заявке аптекаря Х. Мендеса была выписана из Петербурга книга «*Dispensatorium Brandenburgicum*» - еще одно руководство по составлению лекарств.

Примечания:

1. Valentini M. B. *Viridarium reformatum, seu Regnum vegetabile...* Franckfurth am Mayn, 1719; Tabernaemontanus J. T. ... *New vollkommen Kräuter-Buch*. Basel, 1687.
2. Fabre P. J. ... *Alle In zwey Theile verfassete Chymische Schriften...* Hamburg, 1713; Lefèvre N. *Neu vermehrter Chymischer Handleiter...* Nürnberg, 1685; Pomet P. *Der aufrichtiger Materialist...* Leipzig, 1717; Lemery N. *Cours de chymie...* Dresden, 1705.
3. См. подробно об этом: Сафорова А.М. Поступления новейших изданий Академии наук и иностранной литературы в Библиотеку Екатеринбурга в 1736 г. как важный этап ее комплектования Татищевым // Документ. Архив. История. Современность. Сб. науч. тр. Вып. 9. Екатеринбург, 2008. С. 56—83.
4. Sommerhoff J. C. *Lexicon pharmaceutico-chymicum latino-Germanicum et Germanico-latinum...* — Norimbergae, 1701. Название, место и год изд-я установлены нами по списку Екатеринбургской библиотеки 1739 г.
5. См.: HBZ, *Union Catalog North Rhine-Westphalia*; BVB, *Union Catalog Bavaria*.
6. Boerhaave H. ... *Elementa Chymiae Oder Anfangs-Gründe Der Chymie...* — Halberstadt, 1734.
7. Hoffmanns ... *Gründlicher Unterricht, wie ein Mensch nach den Gesundheits-Regeln der Heil. Schrift und durch vorsichtigen Gebrauch weniger außerlesener Artzneyen, ... sein Leben und Gesundheit lang conserviren könne...*, Ulm, 1722.

И.В. Коснырев
Среднеуральск

В.Н. ТАТИЩЕВ И РАЗВИТИЕ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ НА УРАЛЕ

Василий Никитич Татищев (1686 – 1750 гг.) – «птенец гнезда Петрова», первый русский историк и географ, выдающийся знаток горного дела и металлургии, экономист, государственный деятель, один из основателей города Екатеринбурга, основатель города Ставрополя (Тольятти), губернатор города Астрахани.

По назначению Петра I на Урале В.Н. Татищев – управляющий казенными заводами Урала. В его многогранной деятельности на Урале одно из приоритетных направлений – улучшение существующих и строительство новых путей сообщения водных и грунтовых – основного связующего звена бурно развивающейся горнозаводской промышленности опорного края державы – Урала.

Василий Никитич занялся этим делом сразу по прибытии на Урал, в Кунгур. Он всемерно содействовал пробуждению Каменного Пояса путем устройства надежных путей сообщения в труднейших условиях горного края.

Если кратко пунктиром обозначить его деятельность в этом важном народно-хозяйственном отношении, можно обозначить следующие точки. В 1720 г. Кунгур – организация поиска новых руд на Урале. 1723 г. – организация и строительство медеплавильного завода на Егошихе, чем положил начало городу Перми на Каме – чрезвычайно важный перевалочный узел водной и дорожной магистралей. Издание управляющим горных заводов В.Н. Татищевым указов по строительству дорог на Урале. Он лично разведывал и определил основные направления двух крайне необходимых стратегических дорог Урала – на Север Западного Урала и в Сибирь.

В это время возросло значение Бабиновской дороги, проложенной в 1596 году по указу царя Алексея Михайловича от Соликамска до Верхотурья. Было произведено обследование трассы Сибирского тракта –

тайной дороги купцов на Ирбитскую ярмарку в обход Бабаиновской дороги. В итоге Сибирский тракт через 62 года в 1783 г. был признан Государевой дорогой, пересекающей весь Урал и всю Сибирь. От него были проложены ответвления дорог во все стороны Горнозаводского Урала. Они составляли огромную крону «древа жизни» Урала и Сибири. «Корневища» и «ствол» этого дерева – Сибирский тракт.

Именно Татищевым было обоснован выбор места строительства плотины на реке Исети и железоделательного завода при ней. Он обосновывался не только тем, что место это находилось на полноводной реке Исети посреди уральских заводов, не только нынешних, но и будущих, но и удобным расположением путей сообщения – грунтовых и водных.

В.Н.Татищев разработал Северный водный маршрут вывоза железа и меди в Архангельск, а оттуда за границу. Екатеринбург стал главным городом Каменного Пояса, связывающим в один узел рассыпанные по всему горному краю заводы, рудники, шахты. Место как раз для горной столицы. Большая дорога в Сибирь теперь должна идти не через Соликамск и Верхотурье, как раньше, а через новый Исетский завод – город Екатеринбург. Сюда предполагалось перевести Ирбитскую ярмарку.

Во второй свой приезд на Урал в 1725 г. В.Н.Татищев с новой энергией занимается развитием горнозаводского дела на Урале. Один из приоритетных вопросов – пути сообщения. Он подает императрице Екатерине новый проект о сибирских дорогах, которые способствовали бы дальнейшему развитию Урала и Сибири. Он подробно описал всю трассу (грунтовые и водные участки) протяженного пути через озера Байкал в Китай и обратно.

Пути сообщения В.Н.Татищев занимался и, будучи командированным в Башкирию, при основании города Ставрополя и др. Но особенно тщательно В.Н.Татищев изучал пути сообщения, будучи губернатором Астрахани: Великий Шелковый путь и другие пути сообщения в Среднюю Азию и дальше, в том числе и морские пути по Каспию.

В наши дни, благодаря разработке и организации путей сообщения В.Н.Татищевым и на их основе возникли мощные автомобильные, железнодорожные, речные, морские и воздушные пути сообщения, которые в полной мере удовлетворяют перевозки промышленных грузов и пассажиров.